



ПАМЯТКА

судоводителю маломерного судна

Выбор маломерного судна

Вы решили стать судоводителем, и намерены в ближайшее время приобрести маломерное судно. Однако, прежде чем отправляться за покупкой необходимо уточнить какой тип лодки вам нужен. При выборе вы, конечно, нужно учесть те условия, в которых будет эксплуатироваться ваше судно: дальние путешествия или однодневные походы, поездки на рыбалку или охоту, плавание на внутренних водоемах или в прибрежных морских районах. Не менее важно предусмотреть ваши возможности относительно хранения лодки, базы стоянки катеров морского плавания и уход за их корпусом и устройствами.

Государственная регистрация маломерного судна

Вы купили маломерное плавательное средство, но не торопитесь с выходом на водоем. Эксплуатация приобретенного вами плавсредства, в соответствии с Приказом МЧС России от 29.06.2005г. № 500 «Об утверждении Правил государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России», разрешается только после регистрации, которая производится в течение 30 дней со дня его приобретения.

При государственной регистрации маломерных судов судовладелец предоставляет в ГИМС следующие документы:

1. Заполненная регистрационная карточка-заявление установленного образца.
2. Документ (и ксерокопия), удостоверяющий личность судовладельца или его доверенного лица.
3. Подлинники и копии документов, подтверждающие законность приобретения судна и двигателя (ПЛМ) к нему, (справка-счет, товарный чек, договор купли-продажи или дарения).
4. Судовой билет с отметкой о снятии судна с учета, если оно ранее было зарегистрировано в органах государственной регистрации.
5. Документ, свидетельствующий об исключении из Государственного судового реестра или реестров иностранных государств.
6. Подлинники и копии паспортов на судно промышленной постройки, двигателя или подвесные моторы к нему.
7. Документы, подтверждающие уплату государственной пошлины за государственную регистрацию судна и выдачу судового билета.

Юридические лица дополнительно предоставляют:

- Подлинники и копии документов, подтверждающих его государственную регистрацию как юридического лица.
- Справка о наличии на его балансе регистрируемого судна.
- Копия приказа руководителя о назначении лица, ответственного за его эксплуатацию.
- Надлежащим образом оформленная доверенность на лицо, представляющее материалы для государственной регистрации судна.

После прохождения первичного освидетельствования и дальнейшей регистрации маломерному судну присваивается регистрационный номер и выдается оформленный судовой билет.

Подготовка судна к плаванию:

Каждые пять лет необходимо предъявлять маломерное судно на очередное освидетельствование для исключения возможности возникновения аварий и аварийных ситуаций из-за технической неисправности плавательного средства.

Естественно, работу по поддержанию судна в постоянной годности к плаванию, по снабжению его спасательными средствами, противопожарными системами, по аварийному снабжению нужно проводить перед началом его эксплуатации.

Освидетельствование маломерного судна - это своеобразный экзамен, во время которого инспектор проверяет, нет ли каких-либо технических неисправностей, упущенных судовладельцем.

До выхода в плавание необходимо через местную службу гидрометеоцентра получить прогноз погоды в предполагаемом районе плавания.

При неблагоприятном прогнозе силы ветра и волнения, величины которых превышают допустимые значения для данного типа судна, выход в плавание не разрешается.

Судоводитель обязан лично проводить инструктаж членов экипажа и пассажиров перед посадкой по правилам поведения на судне при плавании и в случае аварии, обеспечить их безопасность при посадке, на период пребывания на судне и при высадке с судна.

Вы стали судовладельцем, но еще не судоводителем

Для того, чтобы правильно и безопасно эксплуатировать судно, вам необходимо пройти специальную подготовку и сдать экзамены на право управления маломерным судном в Государственной инспекции по маломерным судам. Существуют определенные типы маломерных судов на право управления которыми выдаются удостоверения:

«КАТЕР» - моторное судно со стационарным двигателем;

«МОТОРНАЯ ЛОДКА» - моторное судно с подвесным мотором;

«ПАРУСНОЕ СУДНО» - судно с парусным вооружением;

«ПАРУСНО-МОТОРНОЕ» - судно со стационарным двигателем и несущим парусным вооружением;

«ГИДРОЦИКЛ» - бескорпусное водное транспортное средство с механическим двигателем.

Так же можно выбрать разрешенный район плавания:

«МП» - управление судном во внутренних морских водах и территориальном море РФ.

«ВВП» - управление судном на внутренних водных путях.

«МП» и «ВВП» - управление судном во внутренних морских водах и территориальном море РФ и на внутренних водных путях.

«ВП» - управление судном только во внутренних водах.

Судоводитель должен укомплектовать свое судно всеми необходимыми вещами и предметами снабжения, перечень которых указан в судовом билете.

После всесторонней проверки вашего судна государственным инспектором, Вам выдается Заключение о годности маломерного судна к плаванию, делается соответствующая отметка в судовом билете.

Счастливого и безопасного вам плавания !!!